

Алматы (7273)495-231	Калининград (4012)72-03-81	Омск (3812)21-46-40	Сыктывкар (8212)25-95-17
Ангарск (3955)60-70-56	Калуга (4842)92-23-67	Орел (4862)44-53-42	Тамбов (4752)50-40-97
Архангельск (8182)63-90-72	Кемерово (3842)65-04-62	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Киров (8332)68-02-04	Пенза (8412)22-31-16	Тольятти (8482)63-91-07
Барнаул (3852)73-04-60	Коломна (4966)23-41-49	Петрозаводск (8142)55-98-37	Томск (3822)98-41-53
Белгород (4722)40-23-64	Кострома (4942)77-07-48	Псков (8112)59-10-37	Тула (4872)33-79-87
Благовещенск (4162)22-76-07	Краснодар (861)203-40-90	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Красноярск (391)204-63-61	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Курск (4712)77-13-04	Рязань (4912)46-61-64	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Владикавказ (8672)28-90-48	Курган (3522)50-90-47	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Владимир (4922)49-43-18	Липецк (4742)52-20-81	Саранск (8342)22-96-24	Хабаровск (4212)92-98-04
Волгоград (844)278-03-48	Магнитогорск (3519)55-03-13	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Чебоксары (8352)28-53-07
Вологда (8172)26-41-59	Москва (495)268-04-70	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Мурманск (8152)59-64-93	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Набережные Челны (8552)20-53-41	Симферополь (3652)67-13-56	Чита (3022)38-34-83
Иваново (4932)77-34-06	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54	Якутск (4112)23-90-97
Ижевск (3412)26-03-58	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31	Ярославль (4852)69-52-93
Иркутск (395)279-98-46	Ноябрьск (3496)41-32-12	Ставрополь (8652)20-65-13	
Казань (843)206-01-48	Новосибирск (383)227-86-73	Сургут (3462)77-98-35	

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

Эл. почта: aue@nt-rt.ru || Сайт: <https://alageum.nt-rt.ru>

БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ ТИПА БНГ

Блоки управления типа БНГ51 предназначены для управления асинхронными двигателями с короткозамкнутым ротором привода станков-качалок, а также для защиты управляемых двигателей от перегрузок, коротких замыканий, отключений при аварийных режимах работы и рассчитаны для работы от сети трехфазного переменного тока напряжением 380 В частоты 50 Гц.

Блоки управления эксплуатируются в условиях отсутствия резких ударов и тряски по группе условий эксплуатации М1 по ГОСТ 17516. Рабочее положение в пространстве — вертикальное, допускается отклонение до 5°С в любую сторону.

Степень защиты — IP43 по ГОСТ 142549.

КОНСТРУКЦИЯ И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Конструктивно блоки представляют собой металлический шкаф с размещенной внутри электрической аппаратурой.

Дверь снабжена внутренним замком.

На боковой стенке шкафа расположены переключатель цепи управления 4 и четырехполюсная розетка 5 на ток 25 А и напряжение 380 В для подключения переносного электрифицированного инструмента.

Штепсельный разъем имеет механическую блокировку, не допускающую оперирования им под напряжением.

Ввод в блок питающей линии и кабеля от двигателя осуществляется через съемные сальники.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Значение
Номинальный ток силовой цепи, А	25; 40; 63
Мощность управляемого двигателя, кВт	4-1; 10-17; 17-30
Напряжение силовой цепи, В	-380
Частота, Гц	50
Климатическое исполнение	У1
Степень защиты	IP 43
Габаритные размеры, мм	1000x650x260